



Robust und zuverlässig für die Kommunikation zwischen Bodenpersonal und Cockpit

Ein neuer Standard für Boden-Cockpit-Kommunikation. Das IC-A110EURO ermöglicht dauerhaften, zuverlässigen Einsatz auch unter extremen Bedingungen.

● Einbaufähig in verschiedene Fahrzeuge

Das IC-A110EURO kann sowohl in Fahrzeugen mit 12-V- als auch mit 24-V-Bordnetzen eingesetzt werden.

● Frontlautsprecher

Der Lautsprecher befindet sich hinter der Frontplatte und ermöglicht eine einwandfreie Verständigung. Für einen externen Lautsprecher stehen 10 W NF-Leistung zur Verfügung.

● Automatische Kanalrasterwahl

Zu dem normalerweise genutzten 25-kHz-Kanalraster kann ein Kanalraster von 8,33 kHz, entsprechend den neuen Zulassungsbestimmungen, genutzt werden.

● DFS-Zulassung

Das Gerät ist von der Deutschen Flugsicherung für die Betriebsart A3 E unter der Zulassungsnummer D - 0001/2002 zugelassen.

● Speicherkanalanzeige mit Kanalnamen

Für jeden Speicherkanal kann ein bis zu 7 Zeichen langer Name gespeichert werden. Dies ermöglicht eine problemlose Zuordnung und schnelle Kanalwahl.

● Praktische, automatische Scan-Funktion

Das Einhängen des Mikrofons am Mikrofonhalter aktiviert die Autoscan-Funktion. Das Abnehmen vom Halter stellt das Gerät in seinen Funktionszustand vor Start der Autoscan-Funktion zurück.

● Einsatzfähig bei jeder Temperatur

Das eingesetzte LC-Display garantiert eine einwandfreie Anzeige bei Temperaturen zwischen -20 °C und +55 °C. Die normale Funktion des IC-A110EURO wird in diesem Temperaturbereich garantiert.

WEITERE BESONDERHEITEN

- Robustes, kompaktes Gehäuse 150 (B) x 50 (H) x 180 (T) mm zum Einbau in verschiedenste Fahrzeugtypen
- Bis zu 20 Speicherkanäle nutzbar
- Einsatzfähig in den verschiedensten Betriebsumgebungen

- 36 W (PEP) Ausgangsleistung
- Verschiedene Scan-Funktionen wie VFO- und Prioritäts-Scans
- Wenige Tasten für einfache Bedienung
- Handmikrofon im Lieferumfang

TECHNISCHE DATEN

ALLGEMEIN

- Frequenzbereich: 118,000–136,975 MHz
- Kanalraster: 8,33/25 kHz automatische Auswahl
- Betriebsart: 6K00A3E (AM)
- Speicherkanäle: 20
- Antennenanschluss: SO-239 (50 Ω)
- Stromversorgung: 13,75 V oder 27,5 V DC (Masse an Gehäuse) automatische Umschaltung
- Stromverbrauch (bei 13,75 V DC):
 - Senden 5,0 A max.
 - Empfangen 4,0 A (bei max. Lautstärke) 0,5 A (Standby)
- Betriebstemperatur: –20 °C bis +55 °C
- Frequenzstabilität: ±1 ppm (0 °C bis +40 °C)
- Abmessungen: 150 (B) x 50 (H) x 180 (T) mm (ohne vorstehende Teile)
- Gewicht (ca.) 1,5 kg

Messungen nach RTCA D0-186a (Class C/E) oder EN 300 676. Alle technischen Daten unterliegen der technischen Entwicklung und können jederzeit geändert werden.

Der Einsatz des IC-A110EURO in Luftfahrzeugen ist in Deutschland nicht zulässig.

SENDER

- Ausgangsleistung: 36 W typ. PEP (9 W typ. Träger)
- Modulationsbegrenzung: 70 bis 100 %
- Modulationskompression: linear 85 % max. 95 %
- NF-Harmonische: weniger als 10 % (bei max. Modulation)
- Brumm- und Rauschunterdrückung: besser als 40 dB
- Nebenaussendungen: 9 kHz bis 1 GHz unter –46 dBm (unter –36 dBm für Harmonische im Bereich zwischen 30 MHz bis 1 GHz) unter –40 dBm (unter –30 dBm für Harmonische)
- Nebenkandämpfung: besser als 60 dB (25 kHz) besser als 50 dB (8,33 kHz)
- Mikrofonanschluss: 8-poliger Modular-Stecker (600 Ω)

Mitgeliefertes Zubehör:

- Handmikrofon
- DC-Kabel
- Sicherungen
- Montagesatz
- Mikrofonaufhängung

EMPFÄNGER

- Empfangssystem: Doppelsuperhet
- Zwischenfrequenz: 1. 38,85 MHz 2. 450 kHz
- Empfindlichkeit: (bei 12 dB SINAD) besser als +5 dBµV
- Squelch-Empfindlichkeit: (bei Ansprechschwelle) besser als –6 dBµV
- Selektivität:
 - 25-kHz-Kanalraster weniger als 6 dB/±8 kHz mehr als 40 dB/±17 kHz mehr als 60 dB/±25 kHz
 - 8,33-kHz-Kanalraster weniger als 6 dB/±2,778 kHz mehr als 60 dB/±7,37 kHz
- Nebenwellenunterdrückung: mehr als 64 dB
- Intermodulationsunterdrückung: mehr als 64 dB
- Blocking/Unempfindlichkeit: mehr als 70 dB
- Kreuzmodulation: mehr als 70 dB
- NF-Ausgangsleistung: (bei 13,75 V; 10 % Klirrfaktor; 60 % Modulation)
 - interner Lautsprecher 1,5 W typ. an 8 Ω
 - externer Lautsprecher mehr als 10 W an 8 Ω
 - Headset (Mithörton) mehr als 0,1 W an 500 Ω
- Anschlussimpedanz: ext. Lautsprecher 8 Ω Headset (Side Ton) 500 Ω

ZUBEHÖR



OPC-871
INTERCOM-HEADSET-ADAPTER
für den Anschluss von
STANDARD-LUFTFAHRT-HEADSETS

Anwendbare U.S. Militär-Spezifikationen:

Icom produziert nach MIL-STD unter Berücksichtigung der nachfolgenden Standards.

Standard	MIL 810 C		MIL 810 D		MIL 810 E	
	Methode	Proz.	Methode	Proz.	Methode	Proz.
Niedr. Druck	500,1	I	500,2	I, II	500,3	I, II
Hohe Temp.	501,1	I	501,2	I, II	501,3	I, II
Niedr. Temp.	502,1	I	502,2	I, II	502,3	I, II
Temp.-Schock	503,1	I	503,2	I	503,3	I
Sonneneinstr.	505,1	I	505,2	I	505,3	I
Regen	506,1	I, II	506,2	I, II	506,3	I, II
Luftfeuchtigkeit	507,1	I, II	507,2	II, III	507,3	II, III
Salznebel	509,1	I	509,2	I	509,3	I
Staub	510,1	I	510,2	I	510,3	I
Vibration	514,2	VIII, X	514,3	I	514,4	I
Schock	516,2	I, II, IV	516,3	I, IV	516,4	I, IV

Count on us!

Icom (Europe) GmbH

Communication Equipment
Auf der Krautweide 24
65812 Bad Soden am Taunus
Germany
Telefon +49 (0) 6196-7 66 85-0 · Fax +49 (0) 6196-7 66 85-50
www.icomeurope.com · E-Mail info@icomeurope.com

Ihr Fachhändler:



Icom Inc. (Japan) ist nach ISO 9001 und ISO 14001 zertifiziert.

© 2002 Icom Europe

Gedruckt in Deutschland